

平成24年11月22日

各位

社団法人愛知県トラック協会
海上コンテナ部会
部会長 山本 敦



多機能 I D タグの使用期間について

謹啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。

平素は、当部会の活動にご協力いただき有難うございます。

さて、平成19年に名古屋港統一コンピューターシステム・多機能 I D タグによる通信受付システムが導入されてから5年が経過し、統一された受付システムと無人化により、受付時間の短縮・ペーパーレス化が図られ、コンテナ輸送の効率向上に繋がっております。

しかしながら、多機能 I D タグの経年劣化及び代替部品の供給が今後困難となることと、更なる改善を図るため、平成26年4月1日より名古屋港統一コンピューターシステムを変更することとなりました。それに伴い、多機能 I D タグにつきましても新たな機能を追加し、新システムに対応した機器を導入することが決定致しました。

つきましては、現行多機能 I D タグの使用期間は平成26年3月31日までとし、平成26年4月1日以降は、後日案内致します新多機能 I D タグをご購入頂き、使用して下さいますようお願い申し上げます。

謹白

記

- ・ 現行多機能 I D タグの使用期間は、平成26年3月31日までとなります。
- ・ 現行多機能 I D タグは、期間満了後は一切使用できません。
- ・ 平成26年4月1日以降は、新多機能 I D タグのみ使用できます。
- ・ 新多機能 I D タグの申込みについては、後日ご案内申し上げます。
- ・ 新多機能 I D タグ機能変更

* 別紙参照 「次世代型 多機能 R F I D タグ」

NUTSからのお知らせ

現行多機能RFIDタグのメンテナンス継続不能により、新機種に入れ替えられます。

次世代型 多機能RFIDタグ



現行機能の継続

タグの操作方法、ターミナルでの運用方法は変更しません。そのため、タグ更新時のドライバーさんへの教育は最小限ですみます。

大型ディスプレイ、日本語表示

大型ディスプレイの採用により、表示する情報量がアップ。日本語表示にも対応し、ターミナルからのお知らせ通知機能も追加されます。

アイドリングストップへの対応

タグの電池が切れても入力されたデータが保持されるようになります。シガーソケット給電のみ(乾電池なし)でアイドリングストップした場合でも、エンジン起動後にタグの操作を継続できます。

入力キーの改善

左右の矢印キーを追加することで、操作性をアップします。また、キーの耐久性を向上しボタン表面の損傷、破れを軽減します。

セキュリティの強化

- ・従来からの進入目的に加え、所属確認も可能となる機能を追加します。また、ターミナルでの受付時に一定割合でタグにパスワード入力を要求する機能を追加します。
- ・タグのトレーラID変更画面に新たにパスワードを設けます。これにより、不正なタグ使用を防止します。

■仕様

表示機能	白黒液晶(バックライト有) 表示ドット数: 160x160ドット 表示文字数: 半角20文字x10行
通信機能	ZigBee無線通信: IEEE802.15.4(2.4GHz帯) 最大通信距離: 10~70[m](理論値)
電源	シガーソケット給電(24V)とニッケル水素単3形二次電池(4本)の併用使用 ※シガー給電ケーブル、電池は別売り
外形寸法	212mm x 98.5mm x 35mm
質量(電池除く)	約300g
環境条件	使用周囲温度: 0~55℃ 保存周囲温度: -10~70℃ 湿度: 80%R.H.(但し、結露の無きこと) 保護構造: IP43(防滴型)相当

■オプション(別売品)

- ・シガーソケット給電ケーブル(改良型)
- ・運転席取付用ホルダー

次世代型 多機能RFIDタグは、2014年4月1日から運用を開始します。
これ以降は旧型のタグは使用できなくなりますので、ご注意願います。

※本体のデザイン、および、仕様は、今後の検討により変更される場合があります。



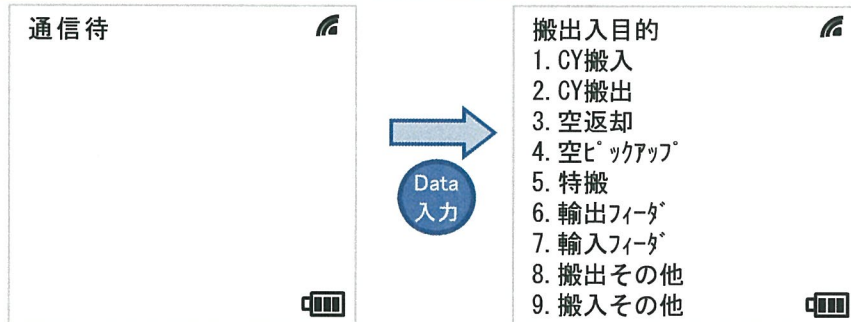
NUTS開発委員会



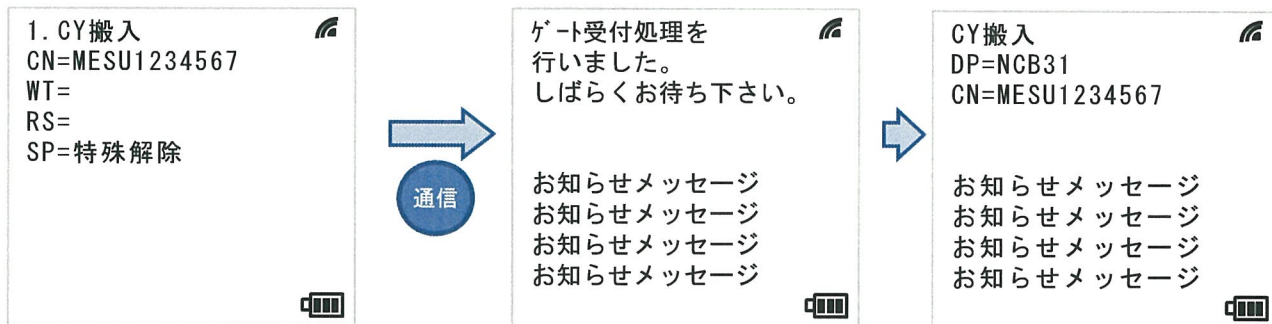
三井造船株式会社

次世代型 多機能RFIDタグ 画面イメージ

Data入力



お知らせメッセージ



実入搬出のディスパッチ番号入力間違い



空搬出受付でのコンテナ検査メッセージ

