

TCB構内の注意箇所マップ

TCB実務委員会 2024/01

TCB注意箇所マップ

①各レーン出口の光電管

事故事例:レーン退出時 内輪差による巻き込み事故

②各レーン入口遮断機バー

事故事例:前方不注意による 折損事故

③各レーン出口遮断機バー

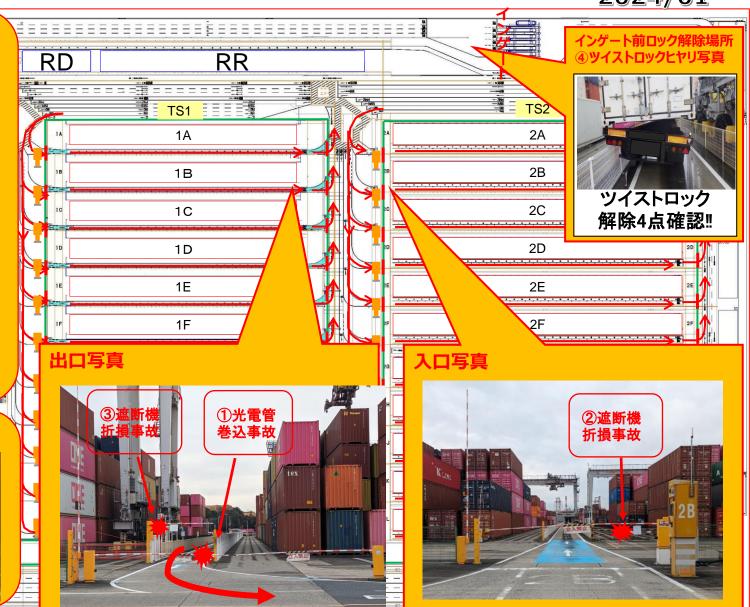
事故事例:前方不注意による 折損事故 遮断機運用の理解不足による 折損事故

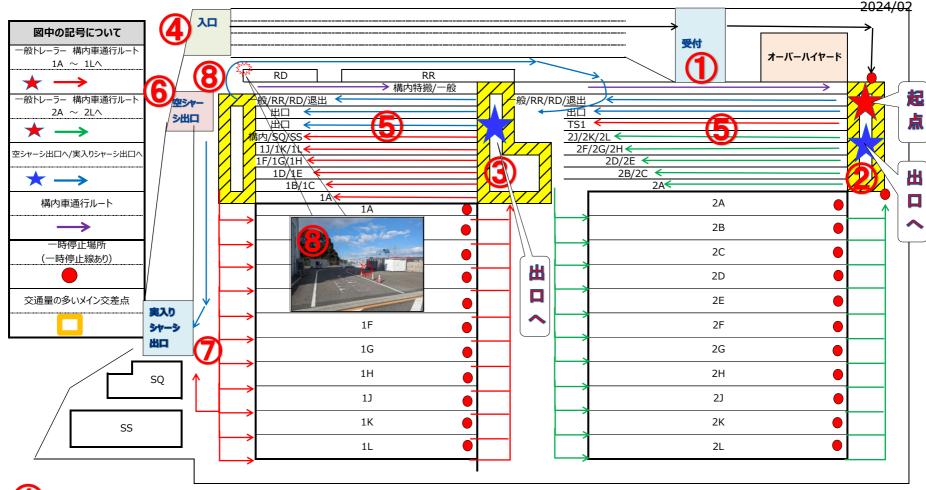
4搬入トレーラロック解除

ヒヤリ事例: ツイストロック解除 忘れによる吊り上げヒヤリ

遮断機運用について







- **1** 受付に立ち寄る際は、オーバーハイヤードの周りを走行し安全な場所に駐車すること。※**インゲート通過後、すぐに小回りをすることは禁止**
- インゲートからの車両及び、2A~2 Lヤードからの車両等、通行量の多い交差点。双方一時停止のため、必ず一時停止し交差点に進入。
- (3) 2A~2Lに向かうレーン(緑矢印)を走行していた車両が、左折することなく、そのまま交差点に進入し接触しそうになるヒヤリ発生場所。
- igg(4igg) 入口の傾斜がきついため、横転の危険性あり。十分に減速し、構内へ進入すること。stOH・OW貨物積載時は特に慎重に進入すること。
- (5) 走行すべきレーンを確認する際は、危険を回避できる安全な速度で走行すること。(構内最高速度25キロ遵守)
- 出口から退出する車両が一時停止をすることなく退出するケースあり。前面道路走行時は、退出車両の動きに十分注意すること。
- 植物検疫・乙仲の一般車が出入りしていて追突する危険あり。十分に減速し、一般車を優先させること。
- RRRDへの進入の際、進入口でターミナル施設に接触する事故例あり。